



PROSTORSKA UREDITEV

PROSTORI, CESTE IN DRUGO V MESTU MURSKA SOBOTA IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Stanje dostopnosti prostorov, cest in drugih objektov z ukrepi in roki za sanacijo arhitektonskih ovir

MESTO MURSKA SOBOTA LOKACIJA	OBSTOJEČE STANJE	SANACIJA ARHITEKTONSKIH OVIR	ROK ZA IZVEDBO
Plato tržnice	Dostop zelo otežen	Ureditev klančine na plato tržnice	
Za ureditev dostopnosti naj poskrbi Komunalna, kot upravljavka tržnice, kar se jo pozove oziroma zaprosi z dopisom (Denis, Bogo) Rok za dopis: 15.02.2011 (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Glavno križišče v MS. Na zemljevidu označeno s številko 1 (5 »kritičnih točk«)	Dostop zelo otežen = nujna pomoč 3. osebe	Sanacija prehodov (prestrme klančine na Trg zmage in pred banko z obeh strani, globoka bankina pred Zvezdo). 	2012



				
<p>Predlog delovne skupine: Klančine v »glavnem« križišču, v M. Soboti, so bile urejene v sklopu faznih ureditev Slovenske ulice, nekatere pa tudi kot sanacije in s prilagajanjem obstoječih površin za potrebe invalidov, kakor tudi kolesarjev ob vzpostavljanju površin za kolesarje na obstoječih površinah, predvsem pločnikih. Zaradi tega klančine niso enotne izvedbe, kot tudi niso enotne izvedbe ostale površine – pločniki. V veliki meri so obstoječe klančine bile prilagojene razpoložljivim širinam obstoječih površin ali drugim oviram (stojna mesta semaforjev, javne razsvetljave ipd..) in jih je brez celovite rekonstrukcije samega križišča težko poenotiti ali pa sploh ne, oziroma zadostiti vsem potrebam (varnost v prometu, kolesarji, pešci, invalidi, odtekanje vode). Klančine in ostale prilagoditve za invalide izvedejo v sklopu rekonstrukcije Slovenske ulice, oziroma ob rekonstrukciji križišča v skladu s projektom enosmernega prometa.</p>				
Pločnik na ulici Staneta Rozmana (vhod na dvorišče stare zavarovalnice in nasproti pred Shoppingom, prehod pred ZzZRS,)	Dostop zelo otežen	Sanacija prehodov (prestrme klančine).		2012

Na zemljevidu [označeno s številko 2](#) (4 »kritične točke«)



Znižanje robnikov in prilagoditev (podaljšanje) klančin, za kar se naj predvidijo sredstva v občinskem proračunu za l. 2012



Šavel center

[označeno s številko 3](#) (2 »kritični točki«)

Dostop zelo otežen

Previsoka robnika!

2011

				
<p>Znižanje robnikov in prilagoditev (podaljšanje) klančin, v okviru proračunskih sredstev za te namene v letu 2011. Dela se naj, glede na zelo slabo stanje in povsem neustrezno za invalide, izvedejo čim prej (v okviru sredstev proračuna MOMS za l. 2011). <u>(Opomba: Za prilagoditev so predvidena sredstva v proračunu za 2011, predvidoma v juniju bo izbran izvajalec del, dela pa bi naj bila končana do 20.07.2011)</u></p>				
<p>Križišče med Cvetkovo in Slovensko ulico označeno s številko 4 (1 »kritična točka«)</p>	<p>Dostop zelo otežen</p>	<p>Prestrma klančina na pločnik za NLB banko.</p> 	<p>2011</p>	
<p>Znižanje robnikov in prilagoditev (podaljšanje) klančin, v okviru proračunskih sredstev za te namene v letu 2011. Dela se naj, glede na</p>				

zelo slabo stanje in povsem neustrezno za invalide, izvedejo čim prej (v okviru sredstev proračuna MOMS za l. 2011). (Opomba: Za prilagoditev so predvidena sredstva v proračunu za 2011, predvidoma v juniju bo izbran izvajalec del, dela pa bi naj bila končana do 20.07.2011)

Slovenska ulica (prehod pred blagovnico) označeno s številko 5 (1 »kritična točka«)	Dostop zelo otežen	Prestrma klančina na pločnik. 	2012
--	--------------------	--	------

Klančina in ostale prilagoditve za invalide se izvedejo v sklopu rekonstrukcije Slovenske ulice, oziroma ob rekonstrukciji Slovenske ulice v skladu s projektom enosmernega prometa.

Kardoševa ulica označeno s številko 6 (3 »kritične točke«)	Dostop zelo otežen	Vhod na dvorišče občine (prestrma klančina), visoka robnika na prehodu za pešče 	2011
---	--------------------	--	------

Znižanje robnikov in prilagoditev (podaljšanje) klančin, v okviru proračunskih sredstev za te namene v letu 2011. Ker gre za klančine v najožjem centru mesta in v neposredni bližini občinske stavbe, skupina predlaga, da se klančine izvedejo, na podlagi širšega nabora možnih rešitev (domačih in tujih), katere priskrbi Hugo (v roku 10 dni), o njih pa se delovna skupina izreče naknadno in izbere najprimernejšo (Rok: 15.02.2011). (Opomba: Za prilagoditev so predvidena sredstva v proračunu za 2011, predvidoma v juniju bo izbran izvajalec del, dela pa bi naj bila končana do 20.07.2011)

Celoten kompleks obvoznice Lendavskega podhoda (Lendavska ulica – Industrijska ulica)	Dostop zelo otežen	Večina klančin na pločnik je prestrmih. Enako velja za vmesne otoke na križišču povezovalne ceste s Industrijsko ulico.	2012
---	--------------------	---	------

Ker je navedeni podvoz bil predan v uporabo šele pred kratkim in bi naj bil zgrajen in urejen v skladu s vsemi predpisi, se predlaga, da se skupaj s predlagateljem opravi ogled, da se pripombe konkretizira in se jih naslovi na odgovorne upravljavce (npr.: DRSC). Za ogled, konkretizacijo pripomb sta zadolžena Hugo in Denis. (Opomba: opravljen ogled, ugotovitve ogleda: robniki so izvedeni v minimalni višini od nivoje ceste, kar se tiče klančin (nakloni) jih zaradi prostorske omejitve ni možno izvesti v idealni izvedbi, ki bi naj bile izvedene po naslednjih priporočilih;

Okvirne vrednosti naklonov klancin, ki jih lahko obvlada povprečno težek invalid na vozicku, so naslednje:
- **invalid povprečne moci v vozicku s svojo lastno mocjo: 6% oz. 3,4 stopinj**

- *mocan invalid v vozicku brez tuje pomoci: 10% oz. 5,7 stopinj*
- *invalid v vozicku, ki ga potiska šibkejša oseba: 12% oz. 6,9 stopinj*
- *invalid, ki ga potiska mocna oseba: 20% oz. 11,5 stopinj*

Povprečni naklon, ki ga premagujejo električni vozčki in električni skuterji je okrog 14% oz. 8,0 stopinj

Iz navedenega računamo da bi bila idealna klančina za invalide pri premagovanju robnika po najstrožjem merilu ob višini robnika 20,00 cm nekaj nad 3 metre..

Prilagam tudi nekaj slik.

Naklon klančin

Naklon ne sme presegati 5%, se pravi da se na 1m dolžine klančina dvigne za 5cm. Izjemoma so sprejemljive klančine do 8%, vendar ne smejo biti daljše kot 2m.

Ne smemo pozabiti, da za pomikanje po klančini z ročnim vozičkom potrebujemo precej moči (uporabnik ima lahko šibke roke). Tudi spuščanje po klančini je lahko nevarno, saj so zavore na vozičku namenjene fiksiranju vozička na mestu, ne zaviranju.

Dolžina klančin

Vzpenjanje po dolgi klančini je zelo naporno, zato moramo na vsakih 10 m dolžine (0,50 m višinske razlike) predvideti podest. Podest mora biti dolg vsak 1,50 m, da je omogočeno obračanje vozička (premer obračanja vozička za ročni voziček je 1,50 m, za električnega pa 1,70 m). Če je višinska razlika velika, klančine ne moremo izvesti v eni rami. Na primer, če je višinska razlika 2 m, je dolžina klančin $2 : 0,05 = 40$ m, dodati moramo še 3 x 1,5m za podeste, torej skupaj 44,50 m! V tem primeru bomo najverjetneje izvedli klančino z menjavo smeri. Smer lahko menjamo le, če vstavimo podest.)

Plato tržnice	Dostop zelo otežen	Ureditev klančine na plato tržnice	2012
Za ureditev dostopnosti naj poskrbi Komunala, kot upravljavka tržnice, kar se jo pozove oziroma zaprosi z dopisom (Denis, Bogo)			
Rok za dopis: 15.02.2011 (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Železniška postaja	Dostop ni možen	Ureditev perona na železniški postaji, da bo možno z električnim vozičkom vstopi/izstopiti na/iz vlak/a (zaradi preozkega perona je trenutno nemogoče na njega postaviti mobilno dvigalo).	2012

<p>Upravljavcu železniške postaje (Sektorju za investicije SŽ) se pošlje dopis s pozivom in zaprosilom za ureditev oziroma prilagoditev perona za vstopanje/izstopanje invalidov na vozičku. Dopis pripravita Denis in Bogo, rok za dopis 15.02.2011. <u>(Opomba: dopis je bil poslan, v odgovoru, ki ga je prejela MOMS pa so SŽ navedle, da bodo vse prilagoditve izvedle v sklopu elektrifikacije železniške proge, katera je trenutno v fazi projektiranja)</u></p>			
Mestno kopališče		Dvigalo za bazen, primeren prostor za preoblačenje, dostop do tuša	2012 - 2015
<p>Potrebne prilagoditve za invalide na Mestnem kopališču se izvedejo v sklopu celovite prenove bazenskega kompleksa, oziroma projekta »Fazanerija«.</p>			
RIS Rakičan	Dostop ni možen	Zagotoviti arhitekturno in komunikacijsko dostopnost za invalide	2012
<p>Lastniku objekta (MOMS), oziroma Mestni upravi in njeni ustrezni službi, se predlaga, da potrebne prilagoditve za invalide izvede s pomočjo sredstev EU, oziroma s prijavo na tovrstne razpise. Ob tem je potrebno upoštevati tudi dejstvo, da gre za objekt kulturne dediščine, zato bo potrebno pridobiti tudi soglasje pristojnega Zavoda.</p>			
	Dostop zelo otežen	Prestrma klančina na pločnik. Ob gradnji kolesarske steze se naj popravijo klančine na pločnik	2011 - 2015
<p>Predlog delovne skupine: Klančine in ostale prilagoditve (znižanje robnikov) se naj izvedejo sočasno z gradnjo kolesarske steze ob lokalni cesti med naseljema Bakovci in Krog.</p>			

Kocljeva ulica, pri frizerskem salonu Vrečič	Stojalo za kolesa	Odstranitev s področja cone za pešce	2011
<p>Po opravljenem ogledu na kraju samem, delovna skupina predlaga, da se odstranita samo dve stojali za kolesa, tako, da bo med kolesarsko stezo in še dvema stojalom, ki ostaneta, ostalo 1,20 m proste širine, ki je zadostna za invalide. V isto linijo, oziroma z enotnim odmikom se naj postavijo tudi morebitna dodatna stojala za kolesa. Slednje dejstvo se mora upoštevati tudi pri izdaji dovoljenj za letne vrtove. <u>(Opomba: Odstranitev je bila naročena in izvedena v sklopu tekočega vzdrževanja javnih površin!)</u></p>			
Slovenska ulica	Na peš coni, stoli in mize od lokalov	Odstraniti s področja pes cone	2011
<p>Pri izdaji dovoljenj za letne vrtove naj se posebej predpiše, da mora preostala prosta širina pločnika znašati minimalno 1,20m, kakor tudi, da se s primernimi ukrepi, ki jih mora zagotoviti prosilec dovoljenja za letni vrt, zagotovi, da gostje ne bodo mogli posedati izven območja po izdanem dovoljenju (fizična ločitev vrta od ostale (javne) površine).</p>			

Avtobusna postaja Murska Sobota	Vozni redi, video prikazovalniki nevidni premajhne črke in premalo izstopajoče	Braillova pisava oziroma povečani črni tisk	2011
Avtobusnemu prometu se pošlje dopis - poziv z zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvede. Dopis sestavi Hugo, rok za dopis 15.02.2011. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Železniška postaja Murska Sobota	Vozni redi, video prikazovalniki nevidni premajhne črke in premalo izstopajoče	Braillova pisava oziroma povečani črni tisk	2011
Upravljavcu železniške postaje (Sektorju za investicije SŽ) in Železniški postaji v M. Soboti, se pošlje dopis s pozivom in zaprosilom za ureditev oziroma prilagoditev voznih redov. (Opomba: dopis so bili poslani, v odgovoru, ki ga je prejela MOMS pa so SŽ navedle, da bodo vse prilagoditve izvedle v sklopu elektrifikacije železniške proge, katera je trenutno v fazi projektiranja)			
Avtobusna postaja INFO TOČKA	Ekрани presvetli, premalo vidni za slepe sploh in tudi za slabovidne osebe	Zaščita pred soncem, prilagoditve v Braillovi oz. povečani črni tisk	2011
Avtobusnemu prometu se pošlje dopis - poziv z zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvede. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Bankomat, Blagovnica pa vsi ostali v Murski Soboti	Sonce sveti v ekran, ki je slabo viden zaradi svetlobe	Zaščita pred svetlobo, prilagoditev v Braillovi pisavi oz. povečani črni tisk	2011
Vsem bankam, ki delujejo na območju mesta M. Sobota, oziroma MOMS, se pošlje pisni dopis s pozivom in zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvedejo. (Opomba: dopis so bili poslani vsem bankam, nanj so se banke pozitivno odzvale in bodo prilagoditve izvedle v skladu s svojimi programi, oziroma zmožnostmi).			
Slovenska ulica	Velik promet, preozki pločniki za pešce, pred prehodni ni talnih oznak za	Urediti peš cono, talne oznake (primer mesta Čakovec) pred prehodi,	2013 -2015

	slepe, na pločniku kolesarska steza		
Zadeve se celovito uredijo, oziroma izvedejo v sklopu rekonstrukcije Slovenske ulice, oziroma ob rekonstrukciji v skladu s projektom enosmernega prometa.			
Slovenska ulica, zvočni semaforji	Kratki intervali	Podaljšati zvočne intervale	2011
V letu 2011 se izvede časovne prilagoditve intervalov s sredstvi proračunske postavke za ureditev prometnega režima, po potrebi pa tudi s sredstvi, ki bodo s proračunom namensko planirana za odpravljanje arhitektonskih ovir. (Opomba: zadeva v realizaciji)			
Pokrajinska in študijska knjižnica	Računalniki v stavbi, ki so namenjeni za javno uporabo niso prilagojeni za slepe oziroma slabovidne osebe	Namestitev ustrezne računalniške in komunikacijske opreme, govorni programi, programi za povečanje ekranske slike, Braillova vrstica	2011
Študijski in pokrajinski knjižnici, se pošlje pisni dopis s pozivom in zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvedejo, oziroma pripravijo strokoven in finančno ovrednoten predlog za nakup potrebne opreme in programov. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Vozni redi za »SOBOČANCA«	Premajhni in slabo vidni	Prilagoditi v Braillovo pisavo oziroma (uporabljajo tudi starejši VELIKE ČRKE IN ŠTEVILKE)	2011
Avtobusnemu prometu se pošlje dopis - poziv z zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvede. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Javne površine pred križišči, bankami, trgovinami v Murski Sobota	Niso označene s talnimi oziroma drugimi reliefnimi oznakami	Napraviti talne in druge oznake.	2015
Predlagatelja pozove, da konkretizira pripombe v pisni obliki. (Opomba: dopis je bil poslan po E-pošti!)			
Prostori MDSS Murska Sobota, Arhitekta Novaka 4	Dostop brez dvigala v drugo nadstropje	Dvigalo, z označbami v Braillu oziroma govorno indikacijo, povečan črni tisk	2011
Preveritvi lastništvo zgradbe. Pošlje se dopis lastniku objekta s pozivom in zaprosilom, da izvede predlagane prilagoditve za invalide. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
Stavba MO in Upravne enote Murska Sobota	Dostop brez dvigala	Dvigalo z govorno indikacijo, z označbami v Braillu oz. povečani črni tisk	2011-2015

	Napisi na vratih, itd. v neprilagojeni tehniki	Povečan črni tisk, Braillova pisava	
<p>Ugotavlja se, da prostori v stavbi občinske uprave, oziroma Mestne občine, v kateri je tudi sedež Upravne enote, niso dostopni za gibalno ovirane osebe (invalidi na vozičkih), razen prostorov vložišča MOMS in UE, kateri so sicer dostopni, vendar je dostop invalidom na vozičkih prav tako otežen, zato delovna skupina predlaga naslednje ukrepe oziroma ureditve, ki se naj predvidijo z NRP za obdobje 2011-2014 ter, da se zagotovijo potrebna sredstva v proračunih za 2011 in v naslednjih letih:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilagoditev klančine pri vhodu s strani Slovenske ulice (klančina je prestrma, preveri se naj tudi ustreznost njene lokacije, zaradi katere je sila otežena komunikacija invalidu), • V vetrolov se odpirajo dvojna vrata, katerim je invalid izpostavljen in tudi ni viden tistim, ki prihajajo ali iz vložišča MOMS ali s stopnišča, zato se naj zamenjajo stekla skozi katere bo možna preglednost, na daljši rok pa se naj vrata v vložišče zamenjajo z drsnimi ali drugimi z avtomatskim odpiranjem (na fotocelico), • Na vhodu z dvoriščne strani (III. vhod) bi se invalidom olajšala komunikacija predvsem z zamenjavo obstoječih vrat (vhodnih in notranjih ali vsaj notranjih) »na kljuko« z drsnimi ali drugimi na avtomatsko odpiranje (fotocelice), • Do zamenjave obstoječih vrat na enem in drugem vhodu, z drsnimi, oziroma drugimi avtomatskimi vrati na fotocelice, se naj ob oba vhoda z zunanje strani namesti tipki (stikali), ki bosta na doseg roke invalida na vozičku, kateri bosta povezani z zvoncema (žično ali brezžično), ki bosta nameščena v vložiščih MOMS in UE. Ob stikalih naj bo na ustrezen način označeno, čemu, oziroma komu in zakaj sta namenjena. Na ta način bi na poziv invalidu lahko določen uslužbenec z vložišča (MOMS in UE) pomagal invalidu pri premagovanju ovir do vložišč, • Lastniku objekta (MOMS), oziroma Mestni upravi in njeni ustrezni službi, se še predlaga, da potrebne prilagoditve za invalide, ki zahtevajo večja investicijska vlaganja (npr. dvigalo) izvede s pomočjo sredstev EU, oziroma s prijavo na tovrstne razpise. Ob tem je potrebno upoštevati tudi dejstvo, da gre za objekt kulturne dediščine, zato bo potrebno pridobiti tudi soglasje pristojnega Zavoda. • Začasno (do dograditve dvigala) delovna skupina predlaga, da se »obravnava« invalidov pred upravnimi organi (MOMS, UE, Inšpekcije ter ostalimi v zgradbi Karlovo ul. 2) poenoti, predvsem pa da se invalidom, ki zaradi arhitektonskih ovir ne morejo naprej od vložišča (MOMS in UE), omogoči obravnava pred uradno osebo s vpoklicem le-te na vložišče, • Na dvorišču stavbe ali na drugem ustreznem mestu se naj postavi podobna informacijska tabla (kot jo ima UE), iz katere bodo razvidne osnovne informacije o oddelkih oziroma službah v celotni stavbi, • Poenotijo in prilagodijo se naj pisave na vratih javnih uslužbencev, po zgradbi se naj namestijo manjše informacijske table, ki bodo v pomoč strankam (ne samo invalidom), da bodo lažje našli ustrezno službo javne uprave. <p>(Opomba: prilagoditve se bodo izvajale v skladu z možnostmi financiranja)</p>			
Avtobusno postajališče	Vozni red ni v	Večje črke	2011

v Černelavcih	ustrezni obliki		
Avtobusnemu prometu se pošlje dopis - poziv z zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvede. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
KROG			
Avtobusno postajališče	Ni voznega reda	Nastaviti vozni red v povečanem črne tisku oziroma Brailu	2011
Avtobusnemu prometu se pošlje dopis - poziv z zaprosilom, da predlagane prilagoditve izvede. (Opomba: dopis je bil poslan!)			
OSTALE UGOTOVITVE:			
<ul style="list-style-type: none"> • Galerija Murska Sobota nima urejenega dostopa za invalide, zato delovna skupina predlaga MOMS, kot ustanoviteljici in samemu Zavodu, da najdejo ustrezno rešitev in jo tudi izvedejo. V zvezi s tem se sestavi ustrezen dopis za Galerijo. <u>(Opomba: dopis je bil poslan!)</u> • Pred LB in Pošto na Trgu Zmage niso na ustrezen način urejeni parkirni prostori za invalide. V zvezi s tem se predlaga, da se zaprosi projektanta »Studio Kalamar«, da poda ustrezno rešitev, oziroma, da prouči možnost, da se s treh »navadnih« parkirišč uredita dva za invalide. Prilagoditev parkirnih prostorov, ko bodo »po meri« invalidov se predlaga za leto 2011. še predlaga se še, da se v okviru obnavljanja talnih označb (parkirnih prostorov), v letu 2011 izvedejo vse talne korekcije označb za označitev parkirnih prostorov za invalide, tako da bodo v skladu s predpisi (ustrezna širina, šrafirana ploščad) in to povsod tam, kjer za to ni potrebno izvesti gradbenih posegov. Za izvedbo je zadolžena občina in (Komunala), ki skupaj pripravita tudi pregled parkirnih prostorov za invalide, pri katerih je potrebno izvesti določene gradbene posege. Pregled mora biti finančno ovrednoten za vsak invalidski parkirni prostor posebej. Izvedba gradbenih posegov v 2012 – 2014, <u>(Opomba: dopis je bil poslan, pregledani so bili vsi parkirni prostori za invalide, določene korekcije talnih označb se že izvajajo, izvedeni bodo tudi nekateri gradbeni posegi v letu 2011, v okviru zmožnosti financiranja)</u> • Predlaga se postavitev stojal za kolesa ob otroškem igrišču pri gradu v M. Soboti. Z igrišča se naj odstranijo tlakovci. <u>(Opomba: tlakovci odstranjeni in stojala nameščena!)</u> 			