

## Obrazložitev Mestne uprave :

### PРАВNA PODLAGA

Pravno podlago za sprejem sklepa predstavljajo naslednji zakoni in ostali akti:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine,
- Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP in 105/22 – ZZNSPP), ki določa pogoje opravljanja avtotaksi prevozov v občini,
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), ki določa, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom, zlasti pa tudi opravlja naloge gradnje, vzdrževanja in urejanja lokalnih javnih cest, javnih poti, rekreacijskih in drugih javnih površin, v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva,
- Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18 in 79/18), ki določa, da se stvarno premoženje občine upravlja po načelu gospodarnosti ter načelu odplačnosti,
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Uradni list RS, št. 15/22), ki določa, da Mestni svet Mestne občine Murska Sobota s sklepom določi čas, v katerem se plačuje parkirna, višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah,
- Statut mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestna občina Murska Sobota opravlja zadeve lokalnega pomena in sicer med drugim upravlja, gradi in vzdržuje občinske ceste in druge javne prometne površine ter ureja promet v občini.

### RAZLOG IN CILJ ZA SPREJETJE SKLEPA

Uvodoma predlagatelj predloga sklepa pojasnjuje, da se stvarno premoženje, med katero spadajo tudi vse javne parkirne površine, ki ga noben upravljavec trajno ne potrebuje za opravljanje svojih nalog, se bodisi proda bodisi z oddajo v najem ali na drug ustrezen način zagotovi njegova učinkovita raba. Samoupravne lokalne skupnosti ravnajo s svojim premoženjem tako, da zagotavljajo izvajanje izvirnih nalog samoupravne lokalne skupnosti v skladu s predpisi, ki urejajo lokalno samoupravo. Prav tako se s stvarnim premoženjem ravna učinkovito, s čim manjšimi stroški za doseg danega rezultata oziroma z danimi stroški doseči čim boljši rezultat za samoupravne lokalne skupnosti, kar je skladno s 5. členom Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18 in 79/18). Po 6. členu navedenega zakona se stvarno premoženje lahko odsvoji ali se z njim upravlja odplačno.

Podlaga za sprejem predloga sklepa je Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota, ki v 10. členu določa, da Mestni svet Mestne občine Murska Sobota s sklepom določi javne parkirne površine kjer se plačuje parkirna ter posamezne CONE I, II in III. Nadalje odlok v 11. členu določa, da Mestni svet Mestne občine s sklepom določi čas v katerem se plačuje parkirna in višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah. Na podlagi navedenega, lahko Mestni svet sprejema akte iz 10. in 11. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota.

Cilj sprejema predloga sklepa je ustrezno reguliranje mirujočega prometa v Mestni občini Murska Sobota. Obenem predlagatelj predloga sklepa pojasnjuje, da je področje urejanja mirujočega prometa dinamičen sistem, zato predstavlja Sklep o določitvi cene parkirne, drugih taks in parkirnih con ter pripadajočih območij na območju Mestne občine Murska Sobota prožno obliko ustreznega upravljanja mirujočega prometa v Mestni občini Murska Sobota.

Skladno s Odlokom o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota se predvideva uvedba con, v katerih bodo različni režimi parkiranja. CONA I (modra cona) je izključno namenjena kratkotrajnemu parkiranju do maksimalno dveh ur. Razlog za vzpostavitev takega režima v CONI I je njegova uskladitev

s področno zakonodajo (Zakon o pravilih cestnega prometa in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah). Prav tako v CONI I ne bo mogoče uveljavljati na novo izdanih dovolilnic. Ker CONA I tangira predvsem območje ožjega mestnega središča je pomembno, da se zagotovi redna frekvenca vozil in omogoči vsem uporabnikom storitev na območju enakovredne možnosti parkiranja. Prvih 15 minut bo v CONI I omogočeno brezplačno parkirati z ustrezno označitvijo časa prihoda. Po preteku brezplačnega parkiranja pa se bo uporaba parkirnega prostora zaračunala po tarifi 0,50 EUR za vsako začetno uro parkiranja do maksimalno dveh ur. CONA II (bela cona) je območje dolgotrajnega parkiranja in predstavlja vsa ostala javna parkirišča in parkirne prostore ob cestah, ki niso v CONI I in so v asfaltirani izvedbi. V CONI II začetno brezplačno parkiranje ne bo omogočeno, razen na območju Zdravstvenega doma, kjer bo začetni čas brezplačnega parkiranja dve (2) uri. Cena uporabe parkirnega prostora v CONI II se bo zaračunala po tarifi 0,50 EUR za vsako začetno uro parkiranja. CONA III je območje dolgotrajnega parkiranja in predstavlja vsa ostala javna parkirišča in parkirne površine, ki niso v CONI I in CONI II ter so po večini v gramozirani izvedbi (razen javnih parkirnih mest v SOIC, kjer so v asfaltni izvedbi). V CONI III ne bo omogočeno začetno brezplačno parkiranje. Cena parkiranja v CONI III pa bo 0,30 EUR za vsako začetno uro parkiranja. Na parkirišču P + R pri bolnišnici v Rakičanu se bo parkirna prav tako zaračunala od začetka časa parkiranja. Cena parkiranja na P + R parkirišču bo 0,50 EUR za vsako začetno uro.

Trenutno veljaven čas v katerem se plačuje parkirna je od ponedeljka do petka od 7.00 do 16.00 ure in ob sobotah od 7.00 do 13.00 ure. S tem sklepom se predvideva uvedba novega časa v katerem se plačuje parkirna in sicer od ponedeljka do petka od 7.00 do 15.00 ure in ob sobotah od 7.00 do 12.00 ure, razen v CONI III, kjer se ob sobotah parkirna ne bo plačevala. Ob praznikih, ki so dela prosti in ob nedeljah se parkirna ne plačuje. Ne glede na navedeno, se na parkirišču P + R parkirna plačuje ves čas in vse dni v tednu.

S sklepom se predvideva tudi določitev cene dovolilnic v CONI II in CONI III. Skladno s področno zakonodajo, koriščenje parkirnega prostora na podlagi zakupljene dovolilnice v CONI I ne bo omogočeno. Za CONO II se predvideva letne in mesečne dovolilnice (cena letne dovolilnice bo 300,00 EUR in cena mesečne dovolilnice bo 30,00 EUR) za CONO III pa se predvideva letne in polletne dovolilnice (cena letne dovolilnice bo 100,00 EUR in cena polletne bo 60,00 EUR). Določitev cene letne dovolilnice v CONI II se je oblikovala na način, da se je ceni obstoječe dovolilnice dodal indeks rasti cene (revalorizirana vrednost) od uvedbe te dovolilnice (uvedba dovolilnic je bila leta 2006, cena dovolilnice pa je bila 60.000,00 SIT, kar je bilo cca. 250,00 EUR). S tem sklepom se določi tudi cena abonmajev v CONI II in CONI III, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, kjer lahko parkirajo vozila stanovalcev, ki v sklopu obstoječih parkirnih kapacitet ob objektu bivanja nimajo zagotovljenega zadostnega števila parkirnih prostorov na lastnih parkiriščih. Cena abonmaja bo v CONI II znašala 100,00 EUR, v coni III pa 40,00 EUR na letni ravni. Abonma je možno uveljavljati le na tistih parkirnih prostorih, ki so na vplivnem območju objekta bivanja in z ustreznim dokazilom upravljavca stavbe.

S tem predlogom sklepa se predvideva tudi uvedba dovolilnic za uporabo rezerviranih postajališč za avtotaksi vozila, katerih upravljavec je Mestna občina Murska Sobota. Razlog, da se uvedejo dovolilnice na rezerviranih površinah za avtotaksi vozila izhaja na podlagi tega, da se za potrebe opravljanja avtotaksi služb zagotavlja ustrezen prostor za pobiranje potnikov, na katerem imajo avtotaksi službe ekskluzivno pravico za katere predstavlja to poslovni prostor na katerem se izvajajo komercialne storitve. Cena letne dovolilnice za avtotaksi vozila znaša 250,00 EUR. Skladno s tem sklepom so do oprostitve plačila štirideset (40) odstotkov občinske takse za uporabo avto taksi postajališč upravičena vozila na električni pogon. Do oprostitve plačila dvajset (20) odstotkov za uporabo avto taksi postajališč so upravičena vozila katerih motor ustreza emisijskim zahtevam minimalno EURO 6, vozila na stisnjeni zemeljski plin ter vozila na hibridni pogon. Dodatne oprostitve plačila dvajset (20) odstotkov za uporabo avtotaksi postajališč pa so upravičena vozila, ki imajo možnost prevoza invalidov v invalidskem vozičku brez presedanja. S sklepom se predvideva tudi plačevanje na postajališčih za avtodome (rezervirane parkirne površine), ki so v upravljanju Mestne občine Murska Sobota. Cena na eno vozilo za eno noč je 10,00 EUR. S tem predlogom sklepa se ureja tudi brezplačen čas parkiranja električnega vozila na rezerviranih parkirnih površinah v času polnjenja vozila.

Pri oblikovanju vseh cen za uporabo parkirnih prostorov (cena parkiranja, cena dovolilnic, abonmajev, cena dovolilnic za uporabo avtotaksi postajališč, cena uporabe postajališč za avtodome) se je uporabilo tudi merilo višine cen za uporabo parkirnih prostorov glede na ostale primerljive mestne občine. Cene za uporabo parkirnih prostorov v Mestni občini Murska Sobota tangirajo v spodnji rang cen kot je to v ostalih primerljivih občinah (razvidno iz tabele spodaj). Predlagatelj predloga sklepa ocenjuje, da so cene za uporabo parkirnih prostorov na območju plačljivega parkiranja oblikovane tako, da so le te dostopne širši populaciji. Prav tako je čas v katerem se plačuje parkirna v predlogu sklepa za območje Mestne občine Murska Sobota, glede na ostale primerljive mestne občine najkrajši. Prav tako je Mestna občina Murska Sobota glede na ostale primerljive mestne občine edina, ki uporabnikom javnih parkirnih mest omogoča

začetno brezplačno parkiranje v CONI I za čas 15 minut ter v CONI II na območju Zdravstvenega doma Murska Sobota za čas do dveh ur.

Mestna občina	parkirno območje oz. vrsta dovoljenja ali takse	CONA I	CONA II	CONA III	DOVOLILNICE	AVTOTAKSI POSTAJALIŠČA	ABONMAJI ZA STANOVALCE	ČAS v katerem se plačuje parkirna
MO Ljubljana		1,20 EUR	0,70 EUR	0,6 EUR	/	200,00 EUR	CONA I CONA II 100,00 EUR CONA III 60,00 EUR na leto	6.00 do 22.00 ure mestno središče, od 7.00 do 19.00 ure ostala parkirišča
MO Maribor		1,50 EUR	1,00 EUR in 0,80 EUR	0,50 EUR	180 EUR na leto (samo za pravne subjekte)	100,00 – 500,00 EUR na leto (odvisno od okoljevarstvene oznake vozila), za vozila prilagojena za invalide brezplačno	90,00 EUR na leto	Ob delavnikih od 8.00 do 19.00 ure in od 6.00 do 22.00 ure
MO Slovenj Gradec		0,50 EUR	0,50 EUR	/	200,00 EUR, 230,00 EUR in 360 EUR na leto	/	100 EUR CONA I, 15,00 EUR CONA II in III (za stanovalce v CONI I)	Mestno središče ob delavnikih od 6.30 do 19.30 ure ob sobotah od 7.00 do 12.00 ure, ostala parkirišča ob delavnikih od 6.00 do 16.00 ure
MO Celje		0,90 EUR	0,50 EUR, oz. 2,50 EUR na dan	0,50 EUR, oz. 2,50 EUR na dan	Od 25,00 EUR do 83,00 EUR na mesec	40,00 EUR na mesec, s popusti do 40% odvisno od okoljevarstvene oznake vozila	od 50,00 EUR do 300,00 EUR na leto	CONA I ob delavnikih od 6.00 do 16.00 ure in ob sobotah od 6.00 do 10.00 ure, vse ostale površine ob delavnikih od 6.00 do 15.00 ure
MO Ptuj		0,80 EUR	0,50 EUR	/	Od 15,00 EUR do 60,00 EUR na mesec	/	6,00 EUR in 15,00 na mesec	Mestno središče od 6.00 do 20.00 ure, v soboto od 6.00 do 13.00 ure. Območje kratkotrajnega parkiranja od 8.00 do 16.00 ure, v soboto od 8.00 do 13.00 ure
MO Murska Sobota (predlog)		0,50 EUR do max. dveh ur	0,50 EUR	0,30 EUR	V CONI II 300,00 EUR letna in 30,00 EUR mesečna ter v Coni III 100,00 EUR letna in 60,00 EUR mesečna	250,00 EUR na leto, s popusti do 40% odvisno od okoljevarstvene oznake vozila	100,00 EUR na leto CONA II 40,00 EUR na leto CONA III	Od ponedeljka do petka od 7.00 do 15.00 ure in ob sobotah od 7.00 do 12.00 ure (ob sobotah se v CONI III parkirna ne plačuje)

Tabela: Primerjalna tabela za določitev višine cen parkiranja in ostalih taks v ostalih primerljivih Mestnih občinah

Sklep bo začel veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se bo začel s 1.5.2023.

#### **FINANČNE POSLEDICE:**

Finančna sredstva za spremembo prometne signalizacije (odstranitve, dopolnitve, spremembe, nove postavitve, spremembe talnih označb) zagotovi Mestna občina Murska Sobota. Predlagatelj ocenjuje, da bo finančni strošek navedenih sprememb znašal 30.000,00 EUR. Prav tako se ocenjuje, da se bodo prihodki iz naslova parkirnin povečali za cca 20.000,00 EUR na letni ravni, ki bodo namenjeni za tekoče redno vzdrževanje občinskih cest (investicijsko vzdrževanje občinskih cest ni vključeno), katerega so stroški za leto 2022 znašali 676.539,45 EUR.

#### **ZAKLJUČEK**

Mestnemu svetu Mestne občine Murska Sobota predlagamo, da sprejme predlog Sklepa o določitvi cene parkirnine, drugih taks in parkirnih con ter pripadajočih območij na območju Mestne občine Murska Sobota v predlagani vsebini in obliki.

Številka: 007-0001/2022-5 (720)  
V Murski Soboti, 13.2.2023

Damjan Anželj, mag. jav. upr.,  
Župan Mestne občine Murska Sobota

Pripravili:  
Oddelek za okolje in prostor  
Mestno redarstvo Mestne občine Murska Sobota