

# Trajnostna mobilnost

## Prepis zvočnega zapisa oddaje na Murskem Valu

### *Voditeljica*

Spoštovane poslušalke in poslušalci, v studiu Murskega vala se mi je pridružil Matej Bukovec, višji svetovalec iz Mestne občine Murska Sobota. Dober dan in dobrodošli pri nas.

### *Matej Bukovec*

Lepo pozdravljeni.

### *Voditeljica*

Danes bova govorila o trajnostni mobilnosti. Kakšen je njen pomen za zdravo okolje?

### *Matej Bukovec*

Predvsem pomen trajnostne mobilnosti za zdravo okolje je to, da se čim manj poslužujemo individualnega prevoza. To pomeni, da za našo potovanje uporabljamo čim večkrat javni prevoz, kolektivni prevoz, tudi kolektivni prevoz v smislu souporabe prostora, in tako pripomoremo k temu, da mi kot individualen posameznik čim manj negativno obremenjujemo okolje.

### *Voditeljica*

Kakšni so ukrepi iz področja trajnostne mobilnosti tukaj v Mestni občini Murska Sobota?

### *Matej Bukovec*

Ukrepi so predvsem vezani na spodbujanje javnega potniškega prometa. To pomeni, da se trudimo tudi skladno glede na pobude in potrebe prebivalstva, da širimo mrežo mestnega prevoza. Potem trudimo se tudi, da širimo mrežo souporabe koles - to je Soboški biciklin - in na ta način omogočamo, da imajo uporabniki in mestnega prevoza in tudi uporabniki soboškega biciklina čim boljše možnost in čim boljše dostopnost, da lahko uresničujejo svoje potrebe po potovanju.

### *Voditeljica*

V kolikšni meri se občanke in občani pa obiskovalke in obiskovalci poslužujejo teh ravnokar predstavljenih opcij trajnostne mobilnosti?

### *Matej Bukovec*

Trudimo se, da ukrepi, vezani na področje trajnostne mobilnosti, čim boljše predstavljamo in da javnost ozaveščamo o njihovih pomenih. Zdaj kar se tiče same uporabe, se ta z leti povečuje tudi glede na zavedanje vsakega posameznika, da s tem, ko uporablja individualni prevoz dela, škodo sebi, finančni vidik in tudi posledično dela škodo drugim. Prihaja do prometnih zastojev, prihaja do negativnega onesnaževanja okolja.

Zatorej tukaj predvsem polagam, da se vsak posameznik zaveda, da s tem, ko uporablja svoj osebni avto čim manj naredi marsikaj dobrega, ne za sebe, ampak tudi za druge udeležence in v prometu in v prostoru.

### *Voditeljica*

Kateri populaciji so nekako te možnosti najbolj namenjene?

### *Matej Bukovec*

Te možnosti so namenjene celotnim populacijam, tukaj je tudi nekaj dobrega pripomogla. Gospodična Greta s švedske, katera pač s to akcijo stavk ob petkih opogumila celotno mlado generacijo, da je spremenila svoj način mišljenja.

Mi pa predvsem zaznavamo porast uporabe javnega potniškega prometa, predvsem pri starejši populaciji, katere nimajo možnosti, da bi si lahko privoščile individualen prevoz.

Tukaj bi še tudi rad izpostavil, da se je Mestna občina Murska Sobota lansko leto pridružila vseslovenski akciji Prostofer. In sicer Prostofer je oblika prevoza na klic, namenjena predvsem za starejše osebe, da lahko zadovoljujejo svoje potrebe po potovanju.

### *Voditeljica*

Kot ste izpostavili, se avtobusnih prevozov poslužujejo predvsem starejša populacija. Kaj bi pa lahko storili nekako v smeri, da bi nagovorili tudi tisto srednjo pa mlajšo populacijo, da bi se teh prevozov bolje oziroma več posluževali?

### *Matej Bukovec*

Prvi problem, če lahko gledam na vidik regije, ker ko govoriva o javnem prevozu potnikov, predvsem avtobusnem prevozu potnikov, je ta problem vezan na razpršenost naselij. Na podlagi razpršenosti naselij tudi prihaja do nekih časovnih zamud, katerega kot tisti, ki je uporabniki javnega prevoza, noče, da bi nastale. Tudi na podlagi tega se veliko posameznikov odloča, da rajši uporabijo individualni prevoz, ne glede na stroške individualnega prevoza, kar se tiče samih spodbud pri množičnejši uporabi javnega prevoza pa se mi zdi, da je pomembno, da bi se ta problem reševal na nacionalni ravni vezano na celotno ozemlje Republike Slovenije. Namreč z večjim številom prihodov in odhodov avtobusov bi tudi marsikaterega posameznika vzpodbudili, da bi se hitreje odločil za uporabo avtobusa oziroma drugega prevoznega javnega sredstva, kot za uporabo individualnega prevoza.

Sedaj si bova privoščila kratek glasbeni premor, zatem pa nadaljujema z vprašanji.

(glasbeni premor)

Poslušalke in poslušalci, govorimo o trajnostni mobilnosti. Veliko sva že povedala, sedaj me pa zanima, kako vi ocenjujete, kako smo nekako pomurci trajnostno mobilni, a smo dovolj?

### *Matej Bukovec*

Zdaj da bi lahko dajal neko oceno navezano na celotno regijo oziroma vezano na vse populacije, mislim, da nisem dovolj kompetenten. Lahko le povem moje subjektivno mnenje moje osebno mišljenje, kako napredujemo kot regija glede trajnostne mobilnosti. Tukaj bi rad izpostavil, da se sistem souporabe koles Soboški biciklin širi v druge občine, tudi izven oziroma preko reke Mure. Tako da menim, da bo sčasoma postal sistem souporabe Soboški biciklin, nek regijski promet, ki bo dostopen vsem in vsepovsod.

Drugo kaj zaznavam, je pa to, da se začnemo zavedati tudi pomena gibanja za zdravje in tudi pešačenje je nek del trajnostne mobilnosti. S tem, ko pešačimo, ne onesnažujemo okolja in tudi veliko dobrega postorimo za sebe.

### *Voditeljica*

Kaj pa nasploh trajnostna mobilnost v Sloveniji? Napram morebiti nekaterim drugim, naprednejšim državam? Kakšna se vam ta zdi?

### *Matej Bukovec*

Cilji Evropske unije so, da bi čim manj obremenjevali okolje z motorji, ki uporabljajo fosilno gorivo. Evropska unija je k temu pristopila že pred časom in tudi na ta način, da je pred 20. leti uvedlo vsesplošno slovensko akcijo evropski teden mobilnosti. Ta evropski teden mobilnosti se odvija v skoraj vseh državah Evropske unije in ta teden mobilnosti ima predvsem neke podzavestne dolgoročne učinke. In vsi ti ukrepi, ki se izvajajo v sklopu tega tedna mobilnosti, mislim, da pustijo neke sledi, neke pozitivne iztočnice, tudi pokažejo vsem udeležencem, kako naj ravnajo, kako se naj obnašajo, da bo njihovo vedenje imelo čim manj negativnih vplivov na okolje.

### *Voditeljica*

Kot smo lahko slišali, ste v Mestni občini Murska Sobota v smeri trajnostne mobilnosti veliko postorili in naredili, kakšni pa so nekako vaši načrti za naprej?

### *Matej Bukovec*

Da trajnostna mobilnost služi svojemu namenu je predvsem pomembno to, da se prostor oblikuje na ta način. To pomeni, da se vozilom zagotovi čim manj prostora ter da se, recimo, po drugi strani pešcem, kolesarjem in ostalo gibalno oviranim osebam zagotovi več prostora. Na ta način tudi mi pristopamo k preurejanju prostora. Dokaz je na novo prenovljena Slovenska ulica. To pomeni, da prostor uredimo oziroma preuredimo na tak način, da bo privlačen za kolesarje, pešce, za ostale osebe, ter da bodo ljudje tudi imeli možnost, da v tem prostoru ostanejo, med sabo pokramljajo in tako naprej.

### *Voditeljica*

Matej Bukovec, višji svetovalec iz Mestne občine Murska Sobota, najlepša hvala za danes, vse povedano in seveda uspešno delo na področju trajnostne mobilnosti še naprej.

### *Matej Bukovec*

Hvala tudi vam.